Esquema de instalación del detector de fugas

Para realizar la instalación se debe colocar el conector del detector de fugas en el puerto J1 ubicado en la placa de potencia A y en el puerto CON7 de la placa B.

Posteriormente, se debe pasar los cables que salen de la placa de potencia hacia la manguera de carga por dentro de la bobina, según el tipo de instalación (monofásica o trifásica).

Placa A

Placa B

Placa de potencia

Conector detector de fugas

Bobina

Instalación monofásica

Pasa los cables Neutro (azul) y Fase 1 (marrón) (que van desde la placa de potencia hacia la manguera) por dentro de la bobina, dejando siempre fuera el cable de Toma tierra (amarillo y verde).

Placa A

Placa B

Placa de potencia

Conector detector de fugas

Instalación monofásica

Bobina

Manguera de carga

Carcasa e-Charger

Instalación trifásica

Pasa los cables Neutro (azul), Fase 1 (marrón), Fase 2 (negro) y Fase 3 (gris) (que van desde la placa de potencia hacia la manguera) por dentro de la bobina, dejando siempre fuera el cable de Toma tierra (amarillo y verde).

Placa A

Placa B

Placa de potencia

Conector detector de fugas

Instalación trifásica

Bobina

Manguera de carga

Carcasa e-Charger